



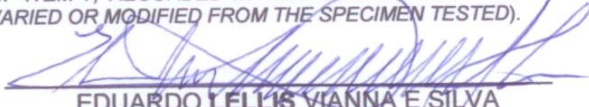
REPÚBLICA FEDERATIVA DO BRASIL
(FEDERATIVE REPUBLIC OF BRAZIL)
MARINHA DO BRASIL
(BRAZILIAN NAVY)
DIRETORIA DE PORTOS E COSTAS
(DIRECTORATE OF PORTS AND COASTS)

CERTIFICADO DE HOMOLOGAÇÃO
(APPROVAL CERTIFICATE)

- 1) **PROTÓTIPO DO PRODUTO (SPECIMEN EXAMINED):** EMBARCAÇÃO DE SALVAMENTO SEMI-RÍGIDA SOLAS (RIGID/INFLATED RESCUE BOAT – SOLAS TYPE)
- 2) **MODELOS (MODELS):** RS-4.6 RB/I LR (25), RS-4.6 RB/I LR (40)
- 3) **FABRICADO POR (MANUFACTURED BY):** NAUTIFLEX INDÚSTRIA COMÉRCIO IMPORTAÇÃO E EXPORTAÇÃO LTDA.
- 4) **ENDEREÇO (ADDRESS):** ESTRADA RETA GRANDE, 1060, ERS 411 Km 16 – INTERIOR – BROCHIER – RS – BRASIL – CEP. 95790-000
- 5) **NORMAS APLICÁVEIS (REGULATIONS):** Resoluções A.689 (17), MSC.81(70), MSC.218(82), MSC.226(82), e MSC.272(85) da OMI- Organização Marítima Internacional; Código Internacional de Equipamentos Salva-vidas – LSA Code e NORMAM 05/DPC (Resolutions A.689(17), MSC. 81(70), MSC. 218(82), MSC. 226(82) and MSC. 272(85) IMO; International Life Saving Appliance Code-LSA and Brazilian Standard NORMAM 05/DPC).
- 6) **PROPÓSITO OU USO (ACCEPTABLE FOR THE PURPOSE OF):** Em embarcações SOLAS e demais embarcações, e plataformas marítimas. (Ships engaged on international voyages and platforms)
- 7) **DESENHO E RELATÓRIO DE TESTE (DRAWING AND TEST REPORT):**
- | | | | |
|----------------|-------------|------------------------|---------------|
| 46-25-13 REV A | 12.01.2009; | NAU-RTR-001/10 REV 00; | |
| 46-25-14 REV A | 12.01.2009; | NAU-RTR-002/10 REV 00; | |
| 46-25-16 REV A | 12.01.2009; | NAU-RTR-004/10 REV 00; | |
| 46-40-13 REV A | 12.01.2009; | NAU-RTR-005/11 REV 00; | |
| 46-40-14 REV A | 12.01.2009; | NAU-MIR-002/10 REV 01; | |
| 46-40-16 REV A | 12.01.2009; | NAU-MD-025/10 REV 01 | 25/01/2011; e |
| | | NAU-MD-027/10 REV 01 | 25/01/2011. |
- 8) **DATA DE EMISSÃO (DATE OF ISSUE):** 13.04.2012
- 9) **VALIDADE (VALIDITY):** 28.03.2015
- 10) **FORÇA DE TRACÇÃO MÁXIMA 25HP (BOLLARD PULL 25HP):** 250 Kgf
- 11) **FORÇA DE TRACÇÃO MÁXIMA 40HP (BOLLARD PULL 40HP):** 300 Kgf

NOTA 1 (NOTE 1): A VALIDADE DESTA CERTIFICADO FOI PRORROGADA, EM VIRTUDE DE ATUALIZAÇÃO NA CERTIFICAÇÃO ISO (THE VALIDITY OF THIS CERTIFICATE HAS BEEN EXTENDED, UNDER UPDATE IN ISSO CERTIFICATION).

NOTA 2 (NOTE 2): O PROTÓTIPO É CONSIDERADO SATISFATÓRIO ENQUANTO FABRICADO EM CONFORMIDADE COM A LEGISLAÇÃO ESPECIFICADA NO ITEM 5 E A DOCUMENTAÇÃO DO ITEM 7, E ARQUIVADA NESTA DIRETORIA. ESTE CERTIFICADO NÃO É VÁLIDO PARA O PROTÓTIPO QUE VENHA A SOFRER ALTERAÇÕES OU MODIFICAÇÕES EM RELAÇÃO AO QUE FOI TESTADO (THE SPECIMEN IS ACCEPTABLE IF MANUFACTURED IN COMPLIANCE WITH REGULATION OF ITEM 5 AND DRAWING/TEST REPORT OF ITEM 7, RECORDED IN THIS DIRECTORATE. THIS CERTIFICATE DOES NOT APPLY TO EQUIPMENT WHICH HAS BEEN VARIED OR MODIFIED FROM THE SPECIMEN TESTED).


EDUARDO LELLIS VIANNA E SILVA
 Capitão-de-Mar-e-Guerra (RM1) (Captain)
 Departamento de Material
 (Deputy to Maritime Safety)